

Extrait du Capdenac le Haut - Le vrai Uxellodum ?

<http://hd46.free.fr>

Rénovation de la voie ferrée au niveau du passage à niveau

- Galeries photos - Capdenac Gare - Rénovation de la voie ferrée (Capdenac Gare - Tessonnières) -



Date de mise en ligne : dimanche 25 avril 2010

Description :

le 24 et 25/04/2010

Capdenac le Haut - Le vrai Uxellodum ?

Réalisées par legaulois

Cliquer sur une photo pour l'agrandir ou pour les voir sous forme de diaporama

Au niveau du passage à niveau, le changement de la voie ferrée est effectuée "manuellement" et non avec la machine. les rails et les traverses sont arrachés et l'ancien ballast enlevé. A l'aide du pelle mécanique les traverses ainsi que les rails sont posés. Il ne reste plus qu'à mettre le nouveau ballast. Ce passage a été effectué en moins de 3 jours.



L'ancienne voie a été enlevée



Les anciens rails enlevés posés sur le bord



Personnel mettant les nouvelles traverses



Nouveaux rails et traverses posés



Nouveaux rails et traverses posés



Nouveaux rails et traverses posés



Nouveaux rails et traverses posés



Gros plan sur la nouvelle voie ferrée



Les anciens rails enlevés posés



Train de ballast



Stock de ballast à la gare de Capdenac-Gare



Train de ballast